**سوال :**

**یکی از بستگان بنده در روستایی که ریل قطار از نزدیک آن روستا عبور میکند ، ساکن بود ، چون رودخانه ای هم در آن منطقه جاری است برای عبور قطار از رودخانه ، پل تاسیس نموده اند ولی مردم محل هم برای رفتن به سوی دیگر ریل و رودخانه از همین پل استفاده میکنند . زمانی که ایشان در حال گذر از پل قطار بوده یک دستگاه درزین در حال گذر از مسیر مذکور با ایشان برخورد نموده و متعاقب آن وی از پل سقوط کرده در بیمارستان فوت نموده اند . حال که پیگیر مقصر حادثه شده ایم ، میگویند خودش مقصر بوده است . ممکن است بفرمائید چرا ؟ پاسخ :** با سلام، عرض ادب و احترام، لطفا موارد ذیل را مورد توجه قرار دهید: الف) تعیین میزان تقصیر مسؤلین حادثه با مقام محترم قضایی است و هیچکس صلاحیت مقصر یا مبرا نمودن دیگران را ندارد . ب) کار کارشناس حوادث این است که پس از مطالعه پرونده حادثه، مذاکره با شهود حادثه و اصحاب پرونده، بررسی فنی و میدانی محل بروز حادثه مشخص کند : ترک یا ارتکاب چه فعل یا افعالی در تکوین و شکل‎گیری حادثه موثر بوده است؟ و نهایتا میزان تاثیر هر یک از عوامل موثر در بروز حادثه را از (ترک یا ارتکاب) افعال مذکور تعیین و به مقام قضایی پیشنهاد نماید اما از انجایی که این اقدامات کیفی تابع هیچ فرمول محاسباتی نبوده و به سطح آگاهی، تحصیلات، تجربه و تخصص کارشناسان بستگی دارد لذا ممکن است کارشناسان محترم نظرات متفاوتی در مورد یک حادثه ارائه دهند. ج ) پاسخ به حضرتعالی بدون رعایت موارد مطرح شده در بند ب امکانپذیر نیست اما توجه شما را به بعضی از جنبه های حقوقی مرتبط با سوال تان جلب میکنم : قانون ایمنی راهها تکالیفی را برای مرتبطین با چنین حوادثی طرح کرده ، از جمله  ماده 9 قانون ایمنی راهها و راه آهن (اصلاحي11/2/1379) که میگوید راه ‌آهن دولتي ايران مكلف است در طول راه ‌آهن معابر و گذرگاههاي مجاز براي افراد و وسايل نقليه را با نصب علامات مشخص كند .

موارد مذکور صرفا نظر اینجانب در مورد حادثه فوق ، آن هم بر مبنای اظهارات شما میباشد و کارشناس بررسی کننده حادثه ممکن است پس از بررسی دقیق بخشی از تکوین حادثه را متاثر از حادثه دیده بداند .

**احمد علی شکیبازاده**

**کارشناس رسمی دادگستری در رشته حوادث ناشی از کار**

**ارزیاب خسارت بیمه مرکزی در رشته بیمه مسولیت**